

Projeto Passarela Metálica



Paranapiacaba

Arqto Marcel Martin

Projeto

Nova passarela Metálica de ligação Parte Alta a Parte Baixa

Paranapiacaba/Santo André/SP

A proposta é contatar a ANTT (agência Nacional de transporte terrestre) e o DNIT (Departamento Nacional de Infra estrutura de Transporte), gestores do contrato de concessão entre a União e a MRS Logística, celebrado em 28/11/1996, para avaliar a possibilidade de destinação de parte do valor de aproximadamente R\$ 83.916.541,62 (oitenta e três milhões, novecentos e dezesseis mil e quinhentos e quarenta e um reais e sessenta e dois centavos), que a MRS paga trimestralmente a União, pela concessão e arrendamento para exploração e desenvolvimento do serviço público de transporte ferroviário da malha Sudeste, constituída pelas regiões SR-3 e SR-4.

Totalizando um valor anual de R\$ 335.666.166,50 (trezentos e trinta e cinco milhões, seiscentos e sessenta e seis mil e cento e sessenta e seis reais e cinquenta centavos). O valor da construção da passarela representa 0,8867% do valor anual.

O valor ora pedido, seria de R\$ 2.976.287,13 (dois milhões, novecentos e setenta e seis mil, oitenta reais e treze centavos) destinados exclusivamente a construção de uma passarela metálica de 193,65 m de extensão. (projeto orientativo em AutoCad anexo).

A referida passarela, teria como objetivo, criar uma ligação entre a parte alta e parte baixa da vila de Paranapiacaba, para veículos leves, como bicicletas e motos, que hoje conflitam com pedestres e turistas na passarela atual.

A referida passarela, teria também outro objetivo, que seria permitir o trafego eventual, num sentido, por vez em toda sua extensão, de veículo de emergência.

Um “back up”, caso ocorra o interrompimento da via estabelecida de acesso, ou caso seja necessário o atendimento da ocorrência de maneira mais rápida e segura.

Além destes fatores apontados, destaca-se o incremento na melhora do fluxo turístico na Vila Inglesa de Paranapiacaba.

Grande parcela do público hoje que frequenta a vila, são de motociclistas, que se identificam com a história, cenário e arquitetura do lugar. Um público que tem tudo a ver com a vila, e que se queixam da estrada de terra que dá acesso a vila, danificando suas motos, e pondo-os em perigo.

Feita esta passarela, o fluxo de motociclistas aumentará, contribuindo para o incremento do turismo na vila e conseqüentemente, aumento de investimentos e melhoria da infraestrutura do local.

Os ciclistas igualmente serão beneficiados com a passarela.

Vantagens da construção da passarela:

- a) Término do conflito hoje existente entre motociclistas, bikers e pedestres
- b) Permitir aos moradores da parte baixa da vila, que tenham uma excelente opção de se movimentar para fora da vila, com motocicletas, atendendo suas necessidades ocasionais e emergências, hoje muito dificultosa, por ter que trafegar via estrada de terra que quando chove, complica.
- c) Melhorar o acesso aos ônibus na parte alta, longe e com restrições a pessoas com necessidades especiais.
- d) Incremento de uma logística doméstica, permitindo o morador da parte baixa, transportes cargas maiores com sua motocicleta.
- e) A própria MRS, pode se servir desta passarela para gerir melhor seus negócios, com especial destaque a serviços de manutenção e fluxo de peças e funcionários. Haja vista, que pelo sete anexos dos Estudos Técnicos, com vista a renovação da concessão até o ano de 2056, haverá uma grande mobilidade naquela área, seja de pessoas, componentes, ferramentas, etc. E sem dúvidas esta nova passarela contribuíra muito para o êxito de suas operações.
- f) Enorme incremento da atividade de turismo em Paranapiacaba. Facilitando o acesso com segurança, comodidade e rapidez aos turistas que para lá se dirigem. Moto clubes de motociclistas, querem estar ao lado de suas motos, assim como os bikers.
- g) Abastecimento mais rápido e eficaz do comércio local.
- h) escoamento de produtos. Fluxo parte baixa → parte alta.
- i) Evacuação rápida da população residente e não residente em casos de emergência, hoje comprometida pela antiga passarela pelas razões de dimensões e sobre carga nas estruturas antigas.
- j) Criar uma alternativa, quando em momentos de festividade na vila, em que motociclistas são obrigados a deixar suas motos num “bolsão” de estacionamento muito distante da vila. Muitos se queixam e grande parte nem vai ao local nestas datas por esta questão.

Dados da Passarela:

- a) Comprimento: 193,65 m
- b) Suporta a passagem de um veículo por vez em toda sua extensão de até 2.485 kgs
- c) Passagem de veículos pavimento inferior e de pedestres no pavimento superior.
- d) Em estrutura metálica

Valor: **R\$ 2.976.287,13** (dois milhões, novecentos e setenta e seis mil, oitenta reais e treze centavos)

Inclusos:

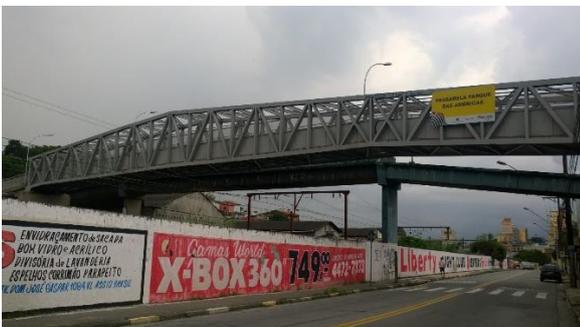
- a) Projeto, detalhamento e desenhos de fabricação
- b) Fabricação dos componentes, pintura, transporte e montagem no local.
- c) Gerenciamento da obra
- d) Canteiro de Obras
- e) Mão de obra especializada
- f) Responsabilidade técnica e do projeto

Exclusos:

- a) Bases de concreto p/ recebimento dos pilares metálicos (5 bases)
- b) Instalações elétricas
- c) Sinalizações

Fotos de Passarelas construídas pela proponente.

Comprovando sua capacitação técnica e expertise na área.



IMPLANTAÇÃO E ALTERNATIVA DE ROTAS



Ponto 4
Curva acentuada + inclinação. Readequar para tráfego de veículos conforme normas



Ponto 3
Curva acentuada. Necessidade de alargamento de 3m, pavimentação, alarço + rufo externo e guardrail



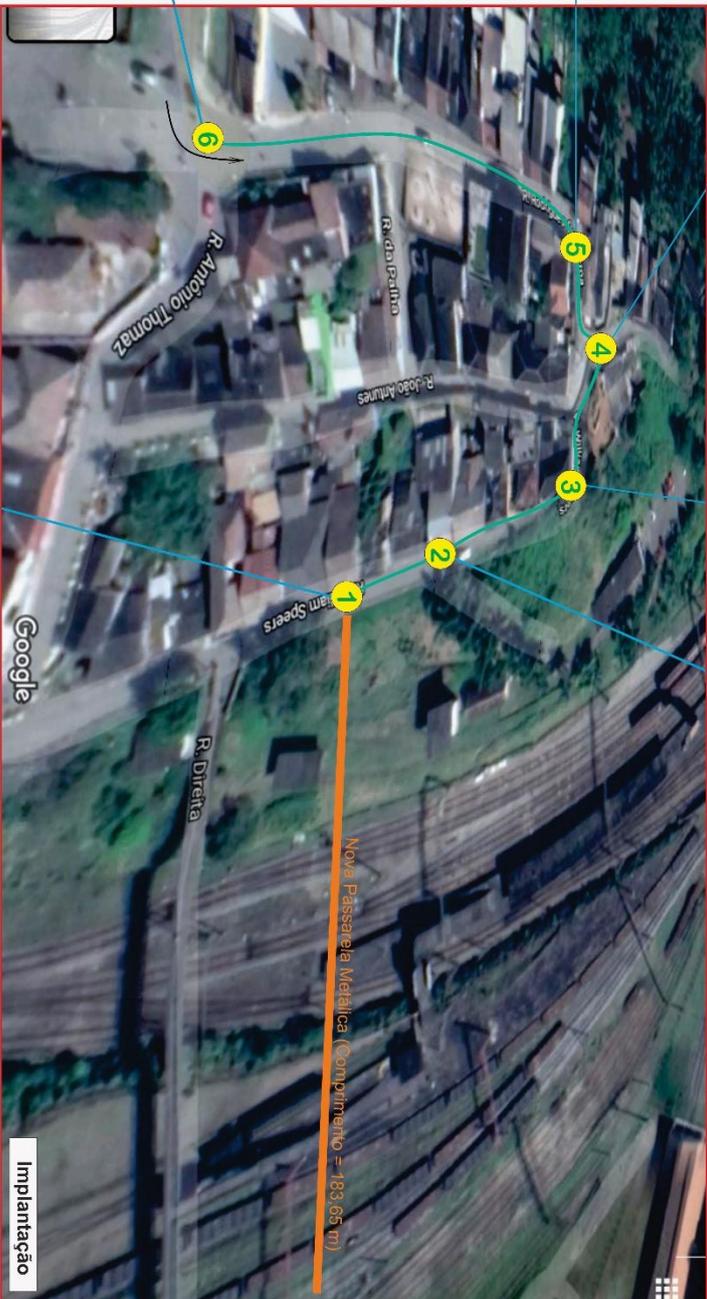
Ponto 2
Pórtico acesso a base da MRS



Ponto 5
Via adequada. Readequar poste



Ponto 6
Ponto de divisão do tráfego a quem se dirija a parte baixa.



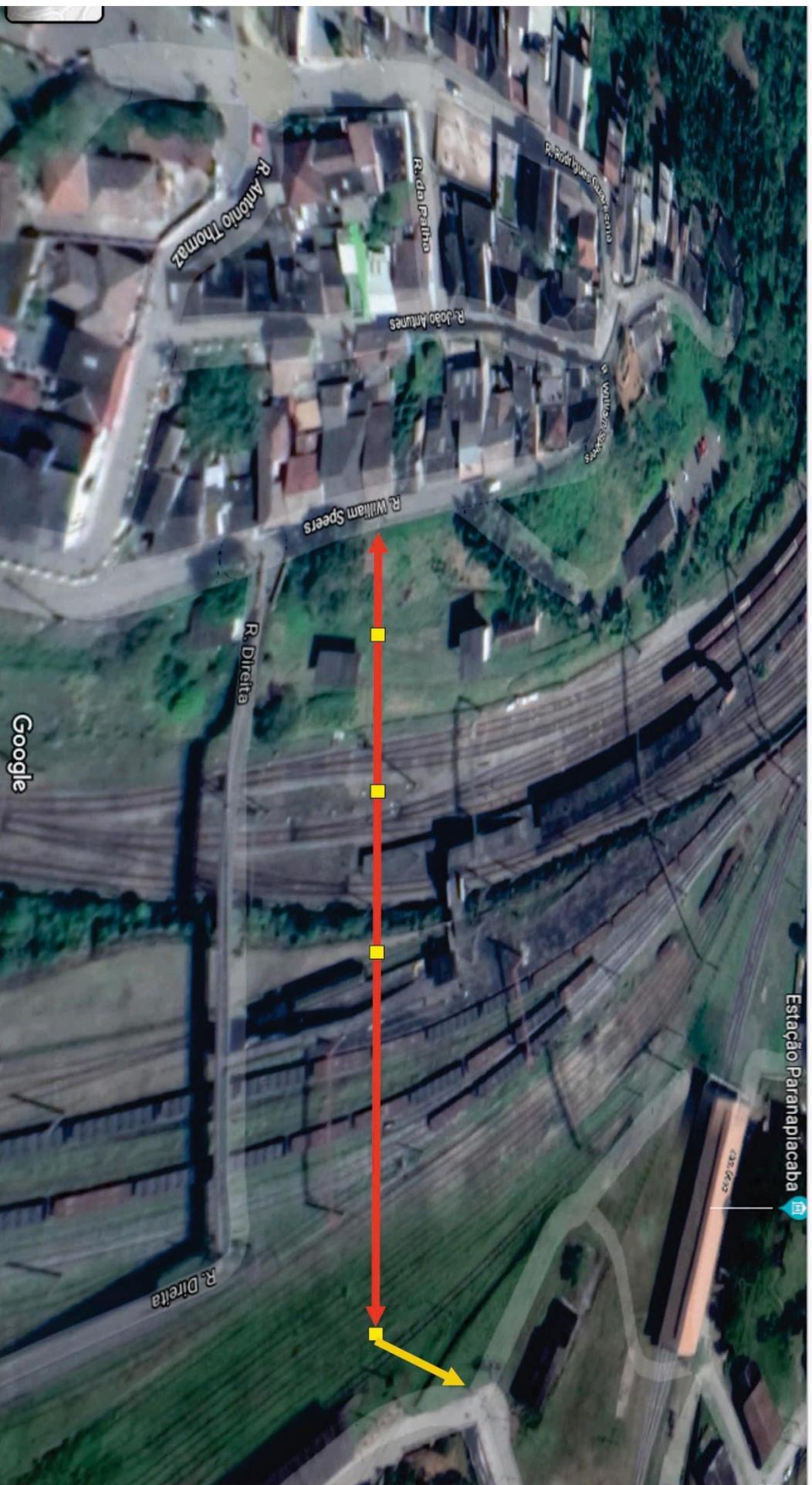
Ponto 1
Início passarela metálica e via de tráfego. Apoiada no talude do terreno, conectada com a via. Remoção do guarda-corpo.

- Novo caminho para tráfego de motos e veículos leves. Extensão: 332,41 m.
- Nova passarela metálica. Pav. inferior tráfego de motos e veículos emergência. Pav. Superior, pedestres. Extensão: 193,65 m.

Projeto de um novo acesso para motos, bikes, veículos leves e de emergência.

Local: **Paramapicaba / Santo André / SP / Brasil**
 Autor do Projeto: **Arquiteto Marcei Martin** Email: arquiteto@marceimartin.com Fone: (11) 99916-8120
 Data: **06/09/2019**

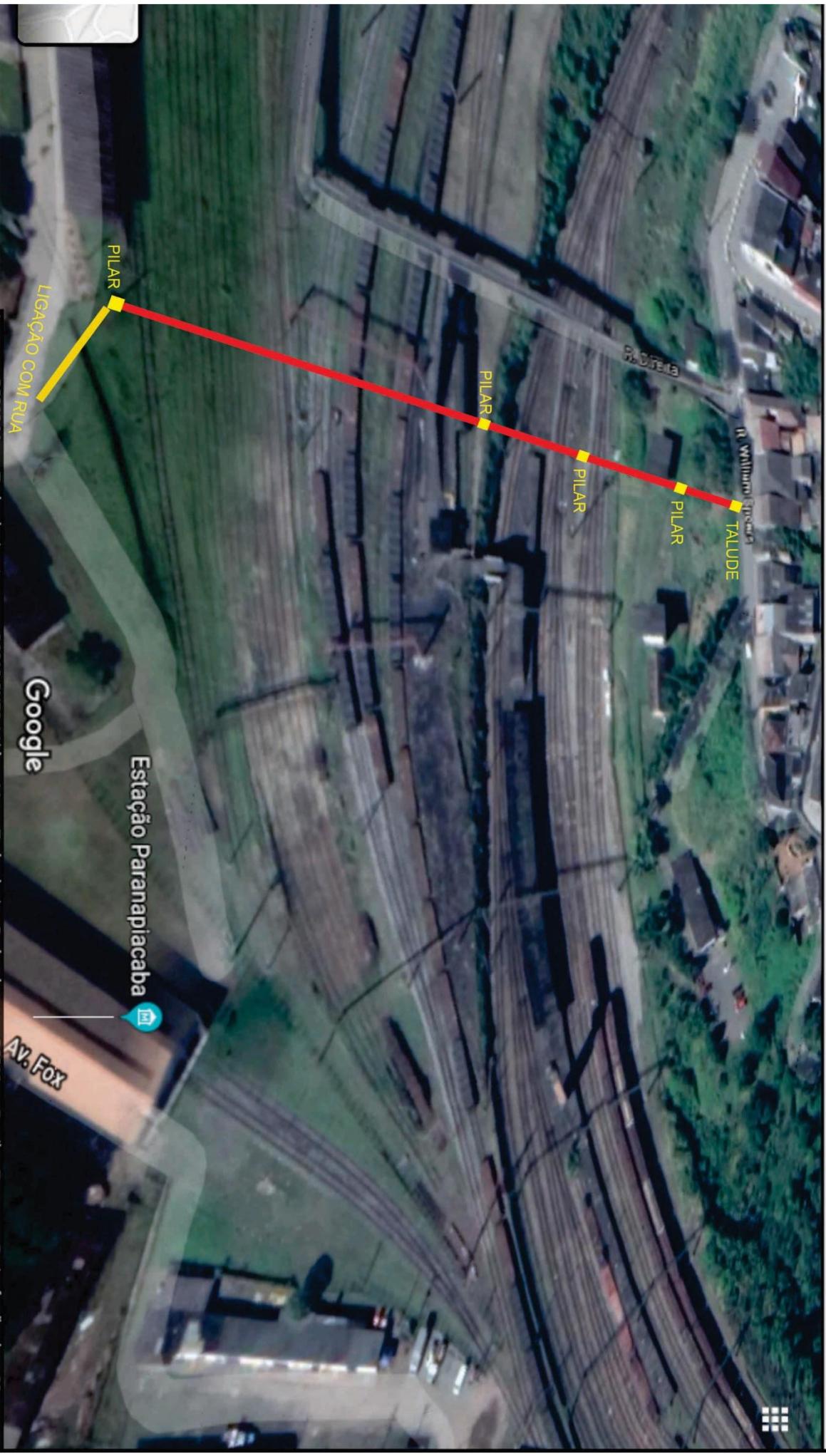
Implantação



- Projeção da passarela (nível reto)
- Projeção da passarela (nível inclinado 17,4%)

■ Ponto apoio pilares

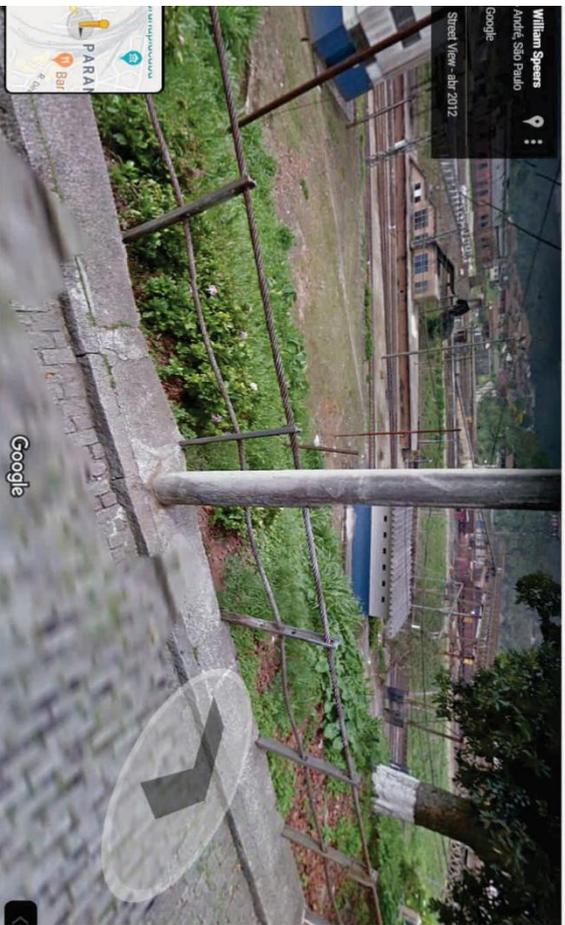
Implantação Passarela Vista 1



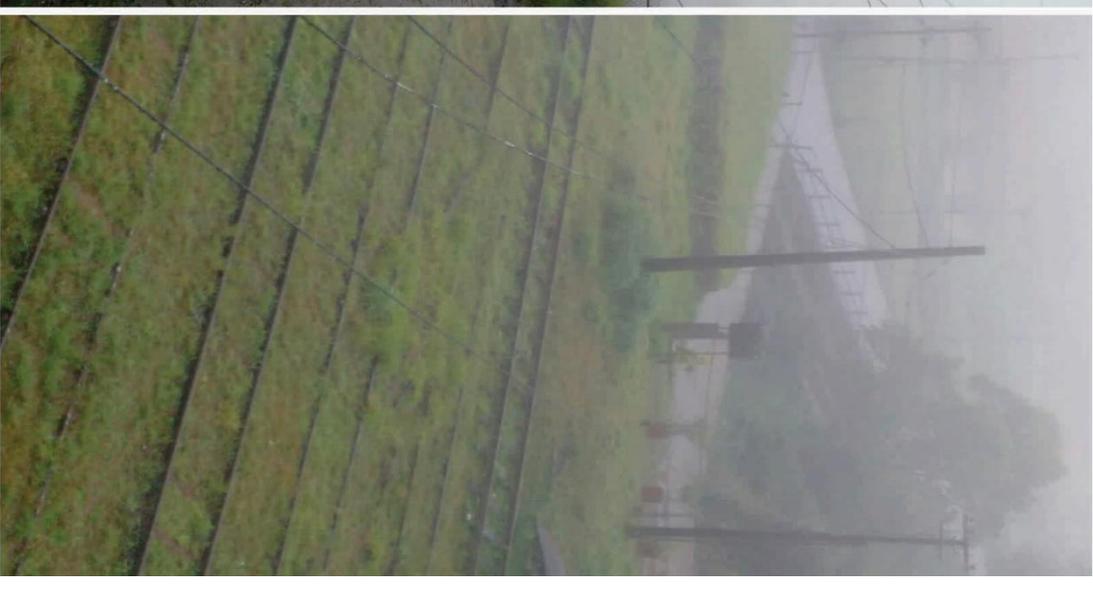
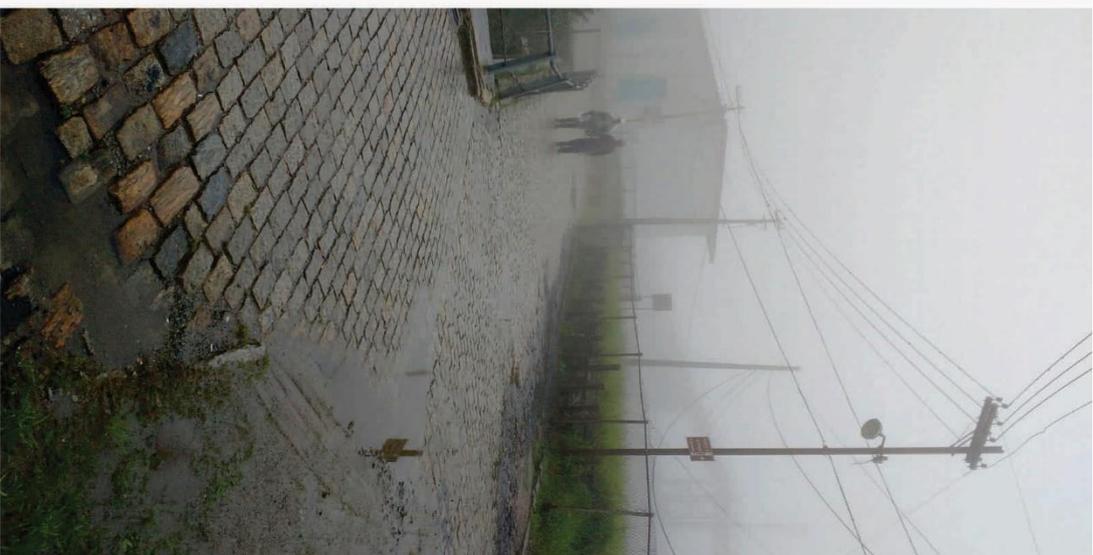
— Projeção da passarela (nível reto)

— Projeção da passarela (nível inclinado = 17,4%)

■ Ponto apoio pilares



Ponto Início Passarela



Ponto Final Passarela

Planilha Orçamentária

Data: 06/09/2019

Obra: Passarela Metálica. Ligação Parte Alta à Parte Baixa p/ tráfego de motos, veículos de emergência e pedestres

Local: Paranapiacaba / Santo André / São paulo / Brasil

Descritivo:

Item	Descrição dos Materiais e Serviços	Unidade	Quant.	Preço Unitário (R\$)	Preço Total (R\$)
1	Projeto, detalhamento, desenhos de fabricação, responsabilidade técnica.	serv.	1,00	R\$262.400,00	R\$262.416,00
2	Fabricação, transporte, pintura e montagem da passarela. Larg.: 3,60m, compr.: 193,65m, maior vão livre: 68,60m, altura: 2,95, com dois níveis de laje + guarda corpo de proteção, conf. Desenho	Kg	198000,00	R\$12,27	R\$2.429.460,00
3	Fornecimento e instalação de piso tipo steel deck	m ²	1380,00	R\$108,40	R\$149.592,00
4	Fornecimento e instalação de guarda corpo	m	387,30	R\$348,10	R\$134.819,13
TOTAL					R\$2.976.287,13

*Arquiteto Marcel Martin***PROJETO EM AUTOCAD**